

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

Υπόδειγμα εντύπου των ετήσιων εκθέσεων που πρέπει να υποβάλλονται από το κράτος μέλος στην Επιτροπή, σύμφωνα με τα άρθρα 1 και 2

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ

για τις αμερόληπτες επιθεωρήσεις ζώων, μεταφορικών μέσων και συνοδευτικών εγγράφων που διενεργούνται σύμφωνα με το άρθρο 27 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005

ΜΕΡΟΣ 1

- Κράτος μέλος:
- Έτος κατά το οποίο η αρμόδια αρχή διενήργησε τις αμερόληπτες επιθεωρήσεις που αναφέρονται στην παρούσα ετήσια έκθεση:

Στοιχεία επικοινωνίας της αρχής που είναι αρμόδια για τη διενέργεια των αμερόληπτων επιθεωρήσεων που αναφέρονται στην παρούσα ετήσια έκθεση ή για την υποβολή της έκθεσης:

Όνοματεπώνυμο και ιδιότητα του υπεύθυνου υπαλλήλου της αρμόδιας αρχής:

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΜΑΡΙΝΟΥ

Προϊσταμένη Τμήματος Προστασίας των Ζώων

Αρμόδια αρχή: Διεύθυνση Προστασίας των Ζώων, Φαρμάκων και Κτηνιατρικών Εφαρμογών
Γενική Διεύθυνση Βιώσιμης Ζωικής Παραγωγής και Κτηνιατρικής
Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

Διεύθυνση: Βερανζέρου 46 , 104 38, ΑΘΗΝΑ

Ηλεκτρονική διεύθυνση: katmarinou@minagric.gr

Αριθμός τηλεφώνου: +302102125709

ΜΕΡΟΣ 2

ΕΛΛΑΔΑ

2015

Πίνακας 1

Είδη αμερόληπτων επιθεωρήσεων που διενεργήθηκαν, σύμφωνα με το άρθρο 27 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005

Τμήμα Α: αριθμός αμερόληπτων επιθεωρήσεων που διενεργήθηκαν από την αρμόδια αρχή

Τμήμα Β: αριθμός ζώων, μεταφορικών μέσων και συνοδευτικών εγγράφων που ελέγχθηκαν κατά τις αμερόληπτες επιθεωρήσεις

Ζωικό είδος (*):	Βοοειδή			Χοιροειδή			Αιγοπρόβατα			Ιπποειδή			ΠΤΗΝΑ		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Είδη αμερόληπτων επιθεωρήσεων (**)															
<i>Τμήμα Α</i>															
<i>Αριθμ. αμερόληπτων επιθεωρήσεων</i>	197	621		132	65		276	332		0	25		204	103	
<i>Τμήμα Β</i>															
<i>Ζώα</i>	4476	14293		6125	6601		65837	31758		0	71		1321694	1009406	
<i>Μεταφορικό μέσο</i>	197	625		132	68		288	332		0	25		240	140	
<i>Συνοδευτικά έγγραφα</i>	197	625	180	132	68	16	288	332	11	0	25	0	240	140	0

(*) Στο τμήμα Α αναφέρεται ο αριθμός των αμερόληπτων επιθεωρήσεων και στο τμήμα Β ο αριθμός των ζώων, των μεταφορικών μέσων και των συνοδευτικών εγγράφων που ελέγχθηκαν, ξεχωριστά για κάθε ζωικό είδος.

(**) Αναφέρονται στο μέρος 1 των επεξηγηματικών σημειώσεων του παραρτήματος ΙΙ.

ΜΕΡΟΣ 2

ΕΛΛΑΔΑ

2015

Πίνακας 1

Είδη αμερόληπτων επιθεωρήσεων που διενεργήθηκαν, σύμφωνα με το άρθρο 27 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005

Τμήμα Α: αριθμός αμερόληπτων επιθεωρήσεων που διενεργήθηκαν από την αρμόδια αρχή

Τμήμα Β: αριθμός ζώων, μεταφορικών μέσων και συνοδευτικών εγγράφων που ελέγχθηκαν κατά τις αμερόληπτες επιθεωρήσεις

Ζωικό είδος (*):	Λοιπά είδη (ζωολογικού Κήπου)		
	1	2	3
Είδη αμερόληπτων επιθεωρήσεων (**)			
<i>Τμήμα Α</i>			
<i>Αριθμ. αμερόληπτων επιθεωρήσεων</i>	0	1	
<i>Τμήμα Β</i>			
<i>Ζώα</i>	0	11	
<i>Μεταφορικό μέσο</i>	0	1	
<i>Συνοδευτικά έγγραφα</i>	0	1	0

(*) Στο τμήμα Α αναφέρεται ο αριθμός των αμερόληπτων επιθεωρήσεων και στο τμήμα Β ο αριθμός των ζώων, των μεταφορικών μέσων και των συνοδευτικών εγγράφων που ελέγχθηκαν, ξεχωριστά για κάθε ζωικό είδος.

(**) Αναφέρονται στο μέρος 1 των επεξηγηματικών σημειώσεων του παραρτήματος II.

Πίνακας 2

Κατηγορία και αριθμός περιπτώσεων μη συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005 που εντοπίστηκαν κατά τις αμερόληπτες επιθεωρήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 27 παράγραφος 1

Κατηγορία μη συμμόρφωσης (*)	Βοοειδή			Χοιροειδή			Αιγοπρόβατα			Ιπποειδή			Πτηνα		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1. Ικανότητα των ζώων να ταξιδέγουν	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. Πρακτικές μεταφορές, ελεύθερος χώρος δαπέδου, ύψος	2	1	2	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0
3. Μεταφορικά μέσα και πρόσθετες διατάξεις για πλοία που μεταφέρουν ζώα ή πλοία που μεταφέρουν εμπορευματοκιβώτια θαλάσσης και για ταξίδια μεγάλης διάρκειας.	3	2	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Παροχή νερού και τροφής, χρόνοι ταξιδιού και περίοδοι ανάπαυσης	1	3	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
5. Τεκμηρίωση	1	4	3	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0
6. Άλλες περιπτώσεις μη συμμόρφωσης	0	4	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Συνολικός αριθμός περιπτώσεων μη συμμόρφωσης	-														

(*) Αναφέρεται στο μέρος 2 των επεξηγηματικών σημειώσεων του παραρτήματος ΙΙ.

Πίνακας 3

Κατηγορία και αριθμός μέτρων που έλαβε η αναθέτουσα αρχή μετά τον εντοπισμό περιπτώσεων μη συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005

Κατηγορία μη συμμόρφωσης (*)															
A. Κυρώσεις που επιβλήθηκαν	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B. Επιβολή εφαρμογής και ανταλλαγή πληροφοριών	1	5	5	0	1	3	6	1	3	0	0	0	0	0	0

(*) Αναφέρεται στο μέρος 3 των επεξηγηματικών σημειώσεων του παραρτήματος ΙΙ.

ΜΕΡΟΣ 3

Ανάλυση των σημαντικότερων ανεπαρκειών που παρατηρήθηκαν κατά τις αμερόληπτες επιθεωρήσεις και σχέδιο δράσης για την αντιμετώπισή τους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005

ΕΛΛΑΔΑ

2016

1. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΩΝ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΩΝ ΠΟΥ ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΑΝ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΑΜΕΡΟΛΗΠΤΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Για τους σκοπούς της ετήσιας έκθεσης, ως σημαντικές ανεπάρκειες νοούνται τα ακόλουθα:

I. Σε μία Περιφερειακή Ενότητα καταγράφηκαν τα ακόλουθα:

A) Σε μία επιθεώρηση παρατηρήθηκαν τα εξής:

Το ημερολόγιο ταξιδιού ήταν ελλιπώς και λανθασμένα συμπληρωμένο ως εξής:

Τμήμα 1 – Προγραμματισμός: έλειπε η ωριαία στάση που πρέπει να λάβει χώρα ύστερα από 14 ώρες ταξιδιού μετά την 24ωρη στάση. Επίσης δεν είχε συμπληρωθεί το εκτιμώμενο συνολικό βάρος της αποστολής (όπως προαναφέρθηκε).

Τμήμα 4 – Δήλωση μεταφοράς: έλειπε η ωριαία στάση που πρέπει να γίνει ύστερα από 14 ώρες ταξιδιού μετά την 24ωρη στάση. Τέλος, η ώρα φόρτωσης του 1^{ου} ζώου ήταν διαφορετική στο Τμήμα 2 που υπογράφει ο κτηνίατρος από αυτή στο Τμήμα 4 που υπογράφει ο οδηγός.

B) Σε άλλη επιθεώρηση παρατηρήθηκαν τα εξής:

Κατά τη διάρκεια δειγματοληπτικού ελέγχου εγγράφων μετά την ολοκλήρωση της μεταφοράς διαπιστώθηκε ότι στα έγγραφα ξένου μεταφορέα απουσίαζαν τα συμπληρωμένα Τμήματα 2 (Τόπος αναχώρησης) και 4 (Δήλωση μεταφοράς) από το ημερολόγιο ταξιδιού. Επιπλέον καταγράφηκε αυξημένη θερμοκρασία για αρκετή ώρα στον πίσω τελευταίο θάλαμο, ενώ η ταχύτητα του οχήματος σε κάποιες στιγμές ξεπέρασε τα 90 χλμ/ώρα φτάνοντας μέχρι και τα 99 χλμ/ώρα.

Γ) Σε άλλη επιθεώρηση παρατηρήθηκαν τα εξής:

Κατά τον κτηνιατρικό έλεγχο μεταφορέα σε μεταφορά προς εισαγωγή βοοειδών στην Ελλάδα, ένα βοοειδές διαπιστώθηκε ότι πέθανε κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του στον τόπο προορισμού του. Κατά τον έλεγχο που πραγματοποιήθηκε στα έγγραφα διαπιστώθηκε ότι δεν τηρήθηκε η προβλεπόμενη πυκνότητα φόρτωσης των ζώων. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ημερολόγιο ταξιδιού στον Προγραμματισμό αναφερόταν η μεταφορά 35 βοοειδών, που ζυγίζουν συνολικά 20.820 κιλά, ενώ το όχημα μεταφοράς τους διέθετε συνολική επιφάνεια 33 m². Επίσης, το εκτιμώμενο συνολικό βάρος κάθε ζώου είναι $20.820,00 : 35 = 594,86$ κιλά, που σύμφωνα με τον Καν. 1/2005, αναλογεί σε τουλάχιστον 1,60 m² για κάθε ζώο, και όχι σε $33 : 35 = 0,94$ m², όπως προκύπτουν από τα στοιχεία που αναγράφονται στο ημερολόγιο ταξιδιού. Η επιφάνεια 0,94 m² ανά ζώο αντιστοιχεί σε ζώα που ζυγίζουν 200 κιλά και όχι 594,86 κιλά.

Δ) Σε άλλη επιθεώρηση παρατηρήθηκαν τα εξής:

Κατά τη διάρκεια δειγματοληπτικού ελέγχου εγγράφων μετά την ολοκλήρωση της μεταφοράς διαπιστώθηκε ότι κατά τον κτηνιατρικό έλεγχο μεταφορέα που αφορούσε την εισαγωγή 26 βοοειδών για εκτροφή, για μεγάλο χρονικό διάστημα στο τελευταίο διαμέρισμα πίσω, η θερμοκρασία υπερέβαινε πάρα πολλές φορές τους 35° C, ενώ σύμφωνα με το καταγραφικό σύστημα θερμοκρασιών του οχήματος για χρονικό διάστημα περίπου μίας ώρας σε όλα τα διαμερίσματα υπερέβαινε τους 35° C και στο τελευταίο διαμέρισμα τους 40° C

E) Σε άλλη επιθεώρηση παρατηρήθηκαν τα εξής:

Κατά τη διάρκεια δειγματοληπτικού ελέγχου εγγράφων μετά την ολοκλήρωση της μεταφοράς διαπιστώθηκε

ότι κατά την επιθεώρηση που πραγματοποίησε σε βοοειδή

- α) από το ημερολόγιο ταξιδιού απουσίαζε το Τμήμα 2, ενώ στο Τμήμα 4 δεν αναγράφονταν ευκρινώς οι ώρες ταξιδιού, οι ημερομηνίες και οι στάσεις που πραγματοποιήθηκαν.
- β) καταγράφηκε θερμοκρασία 40 °C στα διαμερίσματα του οχήματος.

ΣΤ) Σε άλλη επιθεώρηση παρατηρήθηκαν τα εξής:

Κατά τον έλεγχο μεταφορέα διαπιστώθηκε ότι μεταφέρθηκαν 14 αμνοί με μέσο που δεν διέθετε βεβαίωση καταλληλότητας οχήματος.

II. Σε μία άλλη Περιφερειακή Ενότητα παρατηρήθηκαν τα εξής:

Κατά τον έλεγχο ενός μεταφορέα, διαπιστώθηκαν οι ακόλουθες ανεπάρκειες:

- A) Βλάβη στο σύστημα ποτίσματος.
- B) Λάθη στα στοιχεία του μεταφορέα στην Άδεια του μεταφορέα.

III. Σε μία άλλη Περιφερειακή Ενότητα παρατηρήθηκαν τα εξής:

1. Σε μία επιθεώρηση κατά τον έλεγχο μεταφορέα ο οδηγός δεν έφερε στο όχημα ανανεωμένο πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας μεταφορέα και υπήρχαν στο όχημα κακοτεχνίες που έπρεπε να διορθωθούν ενώ δε γίνονταν οι ενδεδειγμένοι χειρισμοί κατά την εκφόρτωση των ζώων.
2. Σε άλλη επιθεώρηση κατά τον έλεγχο μεταφορέα ο οδηγός δεν έφερε στο όχημα ανανεωμένο πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας μεταφορέα και υπήρχαν στο όχημα κακοτεχνίες που έπρεπε να διορθωθούν.
3. Σε άλλη επιθεώρηση κατά τον έλεγχο μεταφορέα ο οδηγός δεν κατείχε πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας μεταφορέα, δεν έφερε στο όχημα ανανεωμένη άδεια μεταφορέα και το όχημα δεν διέθετε σκέπαστρο.
4. Σε άλλη επιθεώρηση, κατά τον έλεγχο μεταφορέα διαπιστώθηκε ολισθηρό δάπεδο για τα βοοειδή.

IV. Σε μία άλλη Περιφερειακή Ενότητα παρατηρήθηκαν τα εξής:

A. Κατά τη διάρκεια δειγματοληπτικού ελέγχου εγγράφων μετά την ολοκλήρωση της μεταφοράς διαπιστώθηκε ότι ένα βοοειδές με έφτασε στην εκμετάλλευση προορισμού τραυματισμένο. Επίσης οι πληροφορίες που στάλθηκαν από τη μεταφορική εταιρεία σχετικά με τις καταγραφές του συστήματος πλοήγησης ήταν ελλιπείς, ενώ δε στάλθηκαν πληροφορίες για πιθανή άμελξη των ζώων παρόλο που ζητήθηκαν.

B. Κατά τη διάρκεια δειγματοληπτικού ελέγχου εγγράφων μετά την ολοκλήρωση της μεταφοράς ο μεταφορέας δεν άφησε συμπληρωμένο αντίγραφο του ημερολογίου ταξιδιού στον τόπο άφιξης των ζώων.

V. Σε μία άλλη Περιφερειακή Ενότητα παρατηρήθηκαν τα εξής:

- 1) Κατά τη διάρκεια δύο επιθεωρήσεων μεταφορέων διαπιστώθηκαν: η παρουσία νεκρών ζώων κατά τη μεταφορά, αδιευκρίνιστο μεταφορικό μέσο, μη τήρηση των στάσεων ανάπαυσης, μη σωστή και ελλιπή συμπλήρωση ημερολογίου ταξιδιού.
- 2) Κατά τη διάρκεια δύο άλλων επιθεωρήσεων μεταφορέων εγγράφων διαπιστώθηκαν: ελλιπώς συμπληρωμένα ημερολόγια ταξιδιού, λάθος αναγραφή του φύλου των ζώων στα διαβατήρια (σε 11 από 30 συνολικά διαβατήρια).

VI. Σε μία άλλη Περιφερειακή Ενότητα παρατηρήθηκαν τα εξής:

- 1) Κατά τη διάρκεια μίας επιθεώρησης ζητήθηκε η εκτύπωση του GPS του οχήματος, η οποία όμως δεν

προσκομίστηκε

2) Κατά τη διάρκεια πέντε επιθεώρησεων οι μεταφορείς δεν παρέδωσαν το ημερολόγιο ταξιδιού στους υπεύθυνους της εκτροφής.

2. ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 1

Για την Πρώτη Περιφερειακή Ενότητα:

- A) Για την πρώτη επιθεώρηση ζητήθηκε αμοιβαία συνδρομή και καταγράφηκαν οι παραβάσεις στο σύστημα TRACES.
 - B) Για τη δεύτερη επιθεώρηση ζητήθηκε αμοιβαία συνδρομή και οι παραβάσεις που παρουσιάστηκαν καταγράφηκαν στο σύστημα TRACES.
 - Γ) Για την τρίτη επιθεώρηση ζητήθηκε αμοιβαία συνδρομή και οι παραβάσεις που παρουσιάστηκαν καταγράφηκαν στο σύστημα TRACES.
 - Δ) Για την τέταρτη επιθεώρηση ζητήθηκε αμοιβαία συνδρομή και οι παραβάσεις που παρουσιάστηκαν καταγράφηκαν στο πρόγραμμα TRACES.
 - E) Για την Πέμπτη επιθεώρηση ζητήθηκε αμοιβαία συνδρομή από το ΥΠ.Α.Α.Τ. και οι παραβάσεις που παρουσιάστηκαν καταγράφηκαν στο πρόγραμμα TRACES.
- ΣΤ) Για την έκτη επιθεώρηση ο μεταφορέας δήλωσε υπεύθυνα ότι δεν θα ξαναχρησιμοποιήσει το συγκεκριμένο μεταφορικό μέσο για μεταφορά ζώντων ζώων.

Για τη Δεύτερη Περιφερειακή Ενότητα:

Δόθηκε χρονοδιάγραμμα συμμόρφωσης στον μεταφορέα για έγκαιρη επίλυση του προβλήματος, ενώ έλαβε χώρα γραπτή ενημέρωση αδειοδοτούσας αρχής και άμεση επίλυση του προβλήματος.

Για την Τρίτη Περιφερειακή Ενότητα:

- A. Για την πρώτη επιθεώρηση: Έγινε γραπτή σύσταση στο μεταφορέα για την αποτροπή επανάληψης της παράβασης και ζητήθηκε η συνδρομή της οικείας του μεταφορέα αρμόδιας αρχής για τον έλεγχο της αποκατάστασης των ελλείψεων.
- B. Για τη δεύτερη επιθεώρηση: Έγινε γραπτή σύσταση στο μεταφορέα για την αποτροπή επανάληψης της παράβασης και ζητήθηκε η συνδρομή της οικείας του μεταφορέα αρμόδιας αρχής για τον έλεγχο της αποκατάστασης των ελλείψεων.
- Γ. Για την Τρίτη επιθεώρηση: Έγινε γραπτή σύσταση στο μεταφορέα για την αποτροπή επανάληψης της παράβασης και ζητήθηκε η συνδρομή της οικείας του μεταφορέα αρμόδιας αρχής για τον έλεγχο της αποκατάστασης των ελλείψεων.
- Δ. Για την τέταρτη επιθεώρηση: Έγινε γραπτή σύσταση στον μεταφορέα για την αποτροπή επανάληψης της παράβασης.

Μετά από επανελέγχους και οι 4 παραπάνω ελλείψεις αποκαταστάθηκαν εντός των προβλεπόμενων χρονικών διαστημάτων.

Για την Τέταρτη Περιφερειακή Ενότητα:

Για την πρώτη επιθεώρηση:

- Ζητήθηκαν από τη μεταφορική εταιρεία του εξωτερικού τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την πραγματοποίηση διοικητικού ελέγχου, ενώ ζητήθηκε αμοιβαία συνδρομή. Ζητήθηκαν, δε, επιπλέον πληροφορίες για το αν και πότε αρμέχτηκαν τα ζώα., δεδομένου ότι το φορτίο αποτελούσαν θηλάζοντα βοοειδή χωρίς τα νεογνά τους (για τα οποία δεν ελήφθη απάντηση μέχρι σήμερα). Ζητήθηκε αμοιβαία συνδρομή.
- Πραγματοποιήθηκε η καταχώρηση του ελέγχου και των παραβάσεων στο σύστημα TRACES.

Για τη δεύτερη επιθεώρηση:

Εστάλη έγγραφο προς τον μεταφορέα με κοινοποίηση στην Κτηνιατρική Υπηρεσία της Χώρας Προέλευσης που εξέδωσε το υγειονομικό πιστοποιητικό των ζώων. Μέχρι σήμερα δεν ελήφθη απάντηση. Ζητήθηκε αμοιβαία συνδρομή.

Για την Πέμπτη Περιφερειακή Ενότητα:

Ζητήθηκε αμοιβαία συνδρομή, ενώ τα ευρήματα των εκθέσεων ελέγχου μεταφορέα καταχωρήθηκαν και στο TRACES.

Για την Έκτη Περιφερειακή Ενότητα:

Ζητήθηκαν αμοιβαίες συνδρομές με έγγραφα από την οικεία Περιφερειακή Ενότητα προς την αρμόδια Κεντρική Αρχή της Χώρας.